



Association de la Grande-Pièce

Questions liées à la mobilité

Septembre 2016

Les habitants de la Grande-Pièce s'inquiètent de l'impact que ces nouveaux immeubles sur le reste du quartier (et la GP en particulier), et ce à plusieurs niveaux :

- a. **Trafic & mobilité générale**
- b. **Mobilité douce**
- c. **Accès et Parking**
- d. **Vie de quartier & mobilité**
- e. **Environnement & mobilité**

Trafic et mobilité générale

Au vu de l'augmentation de la population dans le quartier, les habitants de la Grande-Pièce s'inquiètent de savoir si l'axe routier du Chemin de Pinchat -déjà congestionné- pourra absorber une nouvelle hausse importante de véhicules. Leurs questions sont les suivantes :

- une **étude d'impact** a-t-elle été menée ou est-t-elle prévue afin d'évaluer le nombre et la cadence de véhicules par jour passant sur le chemin de Pinchat et la Route de Drize ? Si oui, pouvons-nous consulter les résultats de cette étude ?
- Au vu de l'augmentation de la population et du nombre de véhicules concomitants sur les chemins de Pinchat et Drize, quels sont les aménagements prévus pour gérer la **hausse du trafic automobile** ?
- Quelles mesures seront prises pour gérer l'augmentation des **nuisances sonores et la pollution atmosphérique** au vu de l'augmentation du trafic routier (voitures et deux roues motorisées) ?
- La **limite de vitesse sur le ch. De Pinchat** au niveau de la Grande Pièce est de 50 km/h, le chemin se situe dans une courbe avec une déclivité importante, et n'est équipé que d'un trottoir très étroit et sur un seul côté uniquement. Comment est-il prévu d'améliorer la sécurité sur cet axe sur lequel circulent -à vélos ou à pieds- de nombreuses familles, d'autant, avec une crèche à proximité ?
- Quelles sont les propositions des maîtres d'ouvrage pour favoriser et promouvoir les **transports en commun** dans le quartier - notamment les lignes de bus TPG 41 et 45 sur des axes qui seront déjà saturés ?

Trafic et Mobilité douce

Les habitants de la Grande-Pièce sont sensibles aux efforts développés par les maîtres d'ouvrage pour promouvoir la mobilité douce dans le quartier, notamment par le développement de nombreux axes pour les cyclistes. Ceci soulève toutefois quelques questions en terme de circulation, de sécurité et de vivre ensemble:

- Comment comptent-ils s'assurer que la Grande-Pièce ne devienne pas un simple **axe de passage ou une piste cyclable sauvage** entre les nouveaux logements et le Rondeau de Carouge?
- Quelles sont les dispositions prévues pour assurer **qualité de vie et sécurité** aux habitants de la Grande-Pièce, quartier dans lequel de nombreux enfants jouent dans les espaces ouverts ?
- Quels sont les **aménagement de mobilité douce** (piétons et cyclistes) prévus autour du nouveau quartier à même de créer une circulation et un dialogue harmonieux entre les habitations de la Grande-Pièce, La Tambourine, les nouveaux immeubles et les villas de Chemin vert

Accès et Parkings

Il était initialement question d'un accès prévu au nord-est de la parcelle en longeant l'immeuble de la Grande Pièce. Cela occasionnerait beaucoup de nuisances sonores pour les habitants donnant directement sur cet accès au parking et cela poserait des problèmes de sécurité au niveau de la sortie du ch. De Pinchat. Les habitants de la Grande-Pièce souhaitent que soit envisagée une alternative, à savoir de situer l'entrée du parking au niveau de l'ancien orphelinat, zone qui comporte moins d'habitations et surtout moins de danger. Leurs questions quant aux accès et parkings sont les suivantes :

- Au stade actuel, quels **accès** sont prévus pour accéder aux nouveaux immeubles ? Ceci est-il à l'ordre du jour?
- Les maîtres d'ouvrage ont assuré que les grands arbres jouxtant la parcelle de l'Université seraient préservés. Les habitants de la Grande-Pièce expriment toutefois leur préoccupation à cet égard : l'ampleur des travaux prévus ainsi que l'emplacement prévu par le parking jusqu'à nouvel ordre ne mettent-ils pas en danger la **survie des arbres** ?
- Qu'est-il prévu quant au **parking des visiteurs** dans le nouveau projet et dans les rues avoisinantes ? Ceux existants sont déjà saturés. Des parkings de délestage sont-ils prévus à l'échelle du quartier dans son ensemble ?

Vie de quartier & mobilité

Le quartier Tambourine & Grande-Pièce a vu une forte vie de quartier se former autour d'espaces communs, véritables créateurs de lien social et garant de la qualité de vie sociale dans le quartier. Les habitants du quartier souhaitent voir cette qualité de vie conservée et ont à cet égard plusieurs questions, dont certaines directement liées aux questions de mobilité :

- Au niveau de la mobilité des piétons, qu'est-il prévu pour favoriser une meilleure **intégration urbaine et humaine** entre les quartiers résidentiels de la Tambourine/Battelle, Grande Pièce et ce nouveau projet ?
- Quels seront les **lieux collectifs et conviviaux** proposés tels que l'espace Agora et les Jardins communaux, créateurs de lien social dans le quartier, et appelés à disparaître?
- Afin de désengorger les axes routiers et de favoriser aussi la mobilité douce, quels sont les **aménagement prévus** pour les crèches, les aînés et les infrastructures scolaires, celles existantes étant déjà au maximum de leur capacité?
- Où les habitants actuels et les quelques 800 nouveaux devront-ils se rendre et comment pour **accéder aux infrastructures** dont ils ont besoin ?
- Dans la même veine, est-il envisagé d'installer des **commerces de quartier** (supermarchés, banque, pharmacie), cafés et restaurants **pour réduire les déplacements et favoriser la vie de quartier** ?

Environnement

Les habitants de la Grande-Pièce sont également soucieux des problématiques environnementales liées au développement de la parcelle de l'Université. La proximité de la

nature impacte très positivement la qualité de vie des riverains (réduction des nuisances, accessibilité de la nature, cadre sécuritaire pour les enfants), qui souhaitent que soit préservé le cadre naturel des lieux. Les questions d'ordres environnementales font parties des préoccupations majeures des habitants de la GP. Certaines sont en lien direct avec les questions de mobilité. D'autres s'en éloignent, mais il méritera toutefois d'y être répondu dans un second temps, après l'atelier consacré à la Mobilité :

- Cette zone héberge un **riche écosystème** en faune et flore (écureuils, oiseaux nicheurs, renards, chênes centenaires) et a un effet très positif sur). Quelles mesures concrètes sont envisagées pour préserver ces arbres et l'ensemble de cet écosystème ?
- Les maîtres d'ouvrage ont en effet assuré que les grands **arbres** jouxtant la parcelle de l'Université seraient préservés. Mais les habitants de la Grande-Pièce expriment leur préoccupation à cet égard :
 - l'ampleur des travaux prévus ainsi que l'emplacement prévu par le **parking** jusqu'à nouvel ordre ne mettent-ils pas en danger la survie de ces arbres ?
 - Est-il plus particulièrement prévu d'abattre certains des arbres entre les immeubles de la Grande Pièce et le nouveau projet ? Si oui, lesquels et pourquoi ?
 - Comment les maîtres d'ouvrage comptent-ils créer des **axes de mobilité douce qui respectent la faune et la flore**, tout en favorisant le dialogue entre la GP et les nouveaux immeubles?
- Une **étude géologique** permettant d'évaluer l'impact du nouveau projet pour évaluer l'impact sur le bâti des immeubles de la Grande Pièce (et notamment des mouvements de terrains à venir dus à la déclivité) est-elle prévue? Si oui, pouvons-nous consulter les résultats de cette étude ?